

WATERSNOOD

Gold Race helpt horeca Valkenburg

VALKENBURG
DOOR ONZE VERSLAGGEVER

Met een veiling en de verkoop van een speciaal glas willen de organisatoren van de Amstel Gold Race de Valkenburgse horeca hulp bieden. Veel ondernemers raakten in de problemen door de watersnood in de standplaats van de wielerscooters, die komend weekeinde de editie voor toerfietzers kent.

„Ik heb ontzettend meegeleefd met iedereen die getroffen is door de watersnood. Ik koop hier al heel wat jaren rond en ken persoonlijk veel mensen die een zware periode achter de rug hebben, onder wie ook veel van de vrijwilligers die altijd voor ons klaar staan”, zegt koersdirecteur Leo van Vliet.

Om geld in te zamelen zijn verschillende items beschikbaar gesteld voor een online veiling. Daaronder bevinden zich gesigneerde shirts van de winnaars van de afgelopen Amstel Gold Race: Wout van Aert en Marianne Vos. Ook wordt onder meer een plaats in de auto van Van Vliet tijdens de Gold Race van 2022 aangeboden.

Daarnaast heeft het hiermerk een speciaal 'Amstel-vaasje' met opdruk ontwikkeld dat te koop is via de website en bij de toereditie. Ook de opbrengst daarvan gaat volledige naar de Valkenburgse horeca.

HERSENLETSEL

Na coma inspireert oud-prof Broeckx nu lotgenoten

Ruim vijf jaar geleden lag Stig Broeckx na een ernstig ongeluk ruim zes maanden in coma. De Belgische wielrenner ontwaakte en werd door zijn wilskracht een voorbeeld voor velen. Zaterdag stapte hij voor het eerst weer op de racefiets om geld in te zamelen voor stichting HersenStrijd, een initiatief van de universiteit van Maastricht.



Stig Broeckx (links) in gesprek met lotgenoten. FOTO PETER SCHOLS

VALKENBURG

Stig Broeckx wordt met een aangelijde als hij zijn entree maakt in het Shimano Experience Center in Valkenburg. Een man in een blauwe trui, in een rolstoel, komt naar hem toe en gaat lachend met de Belg op de foto. „Ik heb nog met je op de kamer gelegen in het ziekenhuis”, zegt hij. Ondersteund door een stok - maar met een grote glimlach op zijn gezicht - loopt de 31-jarige Belg rond, vooral om te vertellen over zijn volgende grote mijlpaal in zijn revalidatie. Zaterdag stapte de oud-prof voor het eerst na zijn ongeluk weer op een racefiets en legt hij dertig kilometer van het parcouren van de Hel van Kempen af. Broeckx is in Valkenburg om te praten over zijn ambassadeurschap van HersenStrijd, een fonds van de Universiteit Maastricht. Tegelijkertijd wordt het project 'Door de Hel' tegen hersenletsel' gepresenteerd. Iets waar de man uit Mol vijf jaar geleden vanuit het niets mee werd geconfronteerd. Op 28 mei 2016 tijdens de Ronde van België veranderde het leven van de Vlaming van het ene op het andere moment volledig als hij door een onhandige manoeuvre van een motorzwaarder te velde kwam. Zes maanden later vindt hij zichzelf na een coma terug in een ziekenhuisbed in Aken. Met



DOOR TOM VAN DER WILT



MOTORCROSS

Herlings wint ook Grote Prijs Afyon

AFYONKARAHISAR
DOOR ONZE VERSLAGGEVER

Jeffrey Herlings heeft drie dagen na zijn zegen in de Grote Prijs van Turkije ook de Grote Prijs van Afyon op zijn naam gezet. Op hetzelfde circuit in Afyonkarahisar pakte de Crutabander de zegen door de eerste manche te winnen en tweede te worden in de tweede manche. Herlings was de gelukkige winnaar in een razendspannende eerste manche. Na een race waarin de top 4 heel dicht bij elkaar zat, profiteerde de KTM-coureur in de slotronde van de val van de Fransman Romain Febvre. Herlings won voor de Italiaan Antonio Cairoli en wereldkampioen Tim Gajser uit Slovenië. In de tweede manche werd Herlings op 6 seconden tweede achter de ongenaakbare Gajser, maar met 47 punten pakte hij er twee meer dan de Sloveense Honda-coureur. In de strijd om het wereldkampioenschap liep de Nederlander daarvoor weer 2 punten in op Gajser.

EURODE OMLOOP

‘Altijd steun gehad gemeente Kerkrade’

Met de Eurode Omloop staat zondag de eerste Limburgse wielklassieker van dit seizoen voor niet-profs op het programma. Andere wedstrijden werden eerder nog afgelast vanwege de coronaprotocolen.

SITTARD
DOOR TOM VAN DER WILT

Eurode Omloop-bestuurslid Rick Cremers is vier dagen voor het evenement nog druk bezig met vooral coronaprotocolen, zegt hij. „Vooral de puntjes op de i zetten. Zorgen dat we aan alle regels voldoen.” Ook wedstrijd in Kerkrade, die deel uitmaakt van de Topcompetitie, is de eerste wielklassieker in Limburg sinds de Amstel Gold Race die doorgang kan vinden onder de huidige maatregelen. Eerder werden van Limburg en de Hel van Voerendaal afgelast. Waarom kan het in Kerkrade dan wel?

Steun gemeente

Cremers: „De gemeente Kerkrade stond vanaf het begin welwillend tegenover ons plan om de koers te organiseren. Op het punt dat we kosten moesten gaan maken, hebben we nog een keer om bevestiging gevraagd. Daar kwam een positief antwoord op. Als ook sponsoren groen licht geven, kan je er wel uit. Behalve de maatregelen die voor ieder buitenevenement gelden doen we het zoals vroegeraande jaren.” Kerkrade profileert zich meer en meer als wielergemeente, met als ambassadeur Bram Tankink, die een aantal fietsroutes heeft uitgezet. Eenaander gehuld komt uit Stein, waar het bestuur op 22 augustus graag de Ton Dolmans Trofee wilde houden. De restricties waren echter zo streng dat de zin snel verdween. „De band met de gemeente

is heel goed. Maar na het *Dansen met Janssen-verhaal* (al één dag na de prik kregen mensen een QR-code waarmee vooral jongeren de disco in konden waarna de besmettingscijfers rap opliepen) werden extra maatregelen ingevoerd. Zo moesten we op straat kringelgaten aanzetten waar mensen mochten staan. Ook wedstrijd in Kerkrade, die deel uitmaakt van de Topcompetitie, is de eerste wielklassieker in Limburg sinds de Amstel Gold Race die doorgang kan vinden onder de huidige maatregelen. Eerder werden van Limburg en de Hel van Voerendaal afgelast. Waarom kan het in Kerkrade dan wel?

Financieel risico

Bastiaan Laarmans, voorzitter van de Ronde van Limburg, beamt de woorden van Van Mulken. De wedstrijd stond gepland voor 10 oktober, maar vier weken geleden trok de organisatie de stekker eruit. Eveneens vanwege de grote onzekerheid en de vele restricties. „En wij hebben ook nog eens te maken met vijf gemeenten, waaronder Sittard-Geleen. We zouden in het ergste geval iedere week een nieuw coronaplanning van aanpak moeten indienen in vijfvoud. En mochten we met nieuwe maatregelen te maken krijgen zou de koers worden afgelast, waren wij als bestuur ook financieel aansprakelijk. Dat kan je van gewone, hardwerkende mensen met een fulltime job niet verwachten.”

PROTESTACTIE

Geen eigen fans uitduel VVV

VENLO
DOOR QASIM HAKIM

VVV zal het in de uitwedstrijd tegen FC Volendam moeten doen zonder de steun van fans uit Venlo. De supporters zijn verontwaardigd over het feit dat er een verplichte buscombi van toespising is en hebben daarop besloten niet naar Noord-Hollandaf te reizen. De verplichte buscombi is door burgemeester Lieke Sievers van Volendam opgelegd, omdat de wedstrijd FC Volendam-VVV wordt aangemerkt als een risicoduel. Sievers heeft dit besluit genomen op basis van informatie van de veiligheidscoördinatoren van beide clubs, die gemeentelijke politieverdelingen van Edam-Volendam en Venlo. Hieruit is gebleken dat er wel gevreesd wordt voor „mogelijke wanordelijkheden”.

„Daar begrijp ik niets van. Dat is nog nooit het geval geweest”, zegt Marcel Janssen, voorzitter van *D'n Tuvellefile Man*, de officiële fanclub van VVV. „Ik heb nog een briefwillems sturen naar VVV om tot een oplossing te komen, maar een dag nadat ik op de hoogte was gesteld werd het nieuws al op de website geplaatst.” Janssen geeft aan dat er nooit veel VVV-fans met de bus naar een verre uitwedstrijd gaan. „Hooguit twintig personen, de rest reist met de auto. De reden hiervoor is dat de bus erg vroeg vertrekt. En er mag onderweg niet gesloopt worden. Nu komt er nog eens bij dat mensen niet dicht op elkaar willen zitten uit angst voor corona. Om elkaar te steunen hebben we besloten om dan maar allemaal thuis te blijven.” VVV wil zelf wil niet inhoudelijk reageren op deze kwestie.

de activiteit in het brein van comapatënten beter in de gaten kan worden gehouden. „Belangrijk, want op die manier kunnen we beter bijsturen, meer hersencellen redden en zo zorgen voor het ongeluk weet hij zich niets meer te herinneren. Via internet ontdekte hij dat hij profwielrenner is geweest. Broeckx kan vrijwel niets meer. Hij moet zelfs opnieuw leren slikken.

Inspiratiebron

Broeckx is de laatste jaren een grote inspiratiebron geworden voor mensen die een ernstig ongeluk hebben gehad en daar blijvende hersenschade van ondervinden. Zijn fysieke en mentale kracht lijken onuitputtelijk. Zn positivisme werkt aanstekelijk. Zijn lijfspreuk is niet voor niets; zeg nooit nooit. Er verscheen een documentaire *De Stig*, volgens velen de meest indrukwekkende film over een wielrenner. Tegelijkertijd kwam er een boek uit over zijn revalidatie. „Ik ben doodgegaan en opnieuw geboren”, zegt hij in zijn documentaire.

Goede huisman

Broeckx heeft zich nooit neergelegd bij iets wat niet meer zou kunnen. „Waar een wil is, is een weg. Je moet je situatie accepteren” zeggen sommige mensen, maar dat heb ik nooit gedaan. Fietsen is voor mij nu zwaar in het hoofd, niet in de benen. Ik moet evenwicht houden, op de weg letten en trappen. Naar mooie vrouwen kijken is er niet meer bij” Geluk haalt hij uit de kleine dingen. Zo is hij sinds kort in het bezit van zijn rijbewijs. Hij woont samen met vriendin Marlies en hoopt volgend jaar te trouwen. „Ik wil nu vooral een goede huisman zijn, goed kunnen koken. Dat moet toch lukken.”

REAGEREN?
tom.vanderwilt@delimburger.nl

“Naar mooie vrouwen kijken is er niet meer bij.”

Stig Broeckx